

Good will, Good smile, Good drive

KYOJO CUP Rd.2

2023.07.23 富士スピードウェイ

#36 KNC VITA



# Good will, Good smile, Good drive



## 久しぶりの晴天、予選は...

快晴の中行われた今大会。もう夏！？と思うほど気温も高く、路面温度も上がっていく状況でした。

8時30分から行われた20分間の予選は、前日練習までの流れを考え、ポジション取りをうまく取ることを意識しながらコースインしました。

今回のピットの配置はコースインから近いのもあり、タイミングを計るには持って来いのポジション！

でしたが、やはりみんなライバルのため、自分が行きたいポジションはみんなが行きたいところ・・・

(速い人の後ろとかスリップストリームを狙えそうなのか・・・)

路面温度も気温も高く、アタックはそんなに多くない、だからこそ、焦らずに20分間の時間を有意義に使うと落ち着かせながらアタックしました。

なんとかポジションを確立しアタックを開始しますが、クリアラップ（前の車を抜いたり自由に走れない）が取れない⚡もやもやしなからなんとかアタックするも、タイヤのエアもどンドンあがる...

上手くまとめきれずに2,01,021で8番手となりました。

2,00はマストだと思っていただけにとても悔しい予選でした。

# Good will, Good smile, Good drive

## 随所でバトル！

予選は悔しいものでしたが決勝はここから、「気持ちを切り替えていったるぞ！」と思いましたが、昨年からレース序盤に戦線離脱するという悪い流れがずっと続いていたため、まずは落ち着いて、スタートから2周目までを大事にしました。

スタートも決まり、1コーナーまでに1台抜き、順調に進むことが出来ました。課題にしていた2周目もクリアし、トップ集団に何とかついていくこともでき、ここから組み立てていこう！と思った矢先、目の前にスピン車両が現れ、内心「また！？」と思いながらもなんとか回避。そのため後ろの車両との差が縮まり前との距離が空いてしまいました。一時はストレートで3ワイドになりながら、バトルを繰り返し、なんとかポジションを上げて6位チェッカー、久しぶりの入賞、ポイント獲得となりました！



# Good will, Good smile, Good drive

## レースを終えて、

やっと負の連鎖を断ち切れたような気持ち。  
バトルの楽しさ、走りきることの爽快感を感じ、初心に  
帰ったようなレースとなりました。  
ただ、それと同時に予選から確実な速さがなかったので、  
今後は安定した速さを求め、もっとタイヤを感じながら  
VITAの動きを自分の手足のように動かせるように、細かい  
ところまで意識し、勉強しながら強くなります。

今回も現地でたくさんお声がけいただき、溢れるお土産  
もありがとうございました！  
また、たくさんのお写真もありがとうございます！

ここからもっと嬉しい気持ちを味わえるように、高い  
清々しい景色が見れるように、努力をしていきたいと思  
います。

応援ありがとうございました！



# Supported by



Photo by : @AKABEKO\_MASUDA  
@ALTU\_FUCHIGAMI  
@\_TYPE\_S\_